O puternică manifestație pentru pace

Cursa ciclistă VARȘOVIA-PRAGA

După trei etape

Echipa R.P.R. la locul 5, Marin Niculescu la locul 6

In clasamentele generale conduc B. Klabinski (Polonia-Franța) și Franța

Incepută în mijlocul unei mulțimi care și-a manifestat cu hotărîre dorința de a lupta pentru pace și construirea socialismului, cursa ciclistă Varșovia-Praga, „CURSA PACII", și-a subliniat din plin dealungul celor trei etape desfășurate până acum, semnificația politică și sportivă.

Pretutindeni pe unde au trecut, prin satele, comunele și orașele Republicii Polone, alergătorii — reprezentanți ai țărilor de democrație populară și ai organizațiilor muncitorești din apus, — au fost întâmpinați de zeci de mii de oameni ai muncii, strânși în jurul Uniunii Sovietice, uniți în lupta pentru pace și o viață mai bună. Pe traseele etapelor i-au întâmpinat steagurile roșii pe care scânteia cuvântul PACE în limba fiecărei țări participante. Ziarele — și „Trybuna Ludu", unul din organizatori, a apărut în ediție specială închinată acestui grandios eveniment sportiv internațional — au dedicat cursei pagini întregi. Articole speciale au subliniat creșterea sportului în regimul de democrație populară.

Tehnic, această întrecere ciclistă s'a ridicat la un nivel superior ediției de anul trecut. Alergătorii s'au prezentat mai bine pregătiți, mai avansați în tehnică, într'un progres remarcabil care s'a imprimat desfășurării cursei. Din prima etapă cursa, grație elementelor de clasă europeană și mondială, a fost strânsă. Insăși modificările dese din clasament arată aceasta.

Echipa noastră, în ciuda defectelor mecanice, își menține poziția de pretendent la primele locuri. Pe echipe, se află la șase minute de Franța, prima clasată după trei etape aprig disputate. Iar la individuali, Marin Niculescu se află în lotul fruntașilor, la trei minute de B. Klabinski, actualul conducător în clasamentul general.

In viitoarele etape, alergătorii noștri își vor putea valorifica mai bine clasa și posibilitățile.

Etapa I: o cursă agitată și o victorie la sprintul final

Varșovia, 30 Aprilie (prin telefon). — *Plecarea în prima etapă a cursei cicliste Varșovia-Praga s'a dat dimineața de pe Stadionul Casei Centrale a Armatei Polone, în cadrul unei grandioase manifestații sportive. Stadionul, splendid pavoazat, era plin până la refuz, cu zeci de mii de spectatori.*

Tov. Motika, *președintele Comitetului pentru Cultură Fizică și Sport din R. Polonă, a vorbit despre însemnătatea acestei competiții, denumită „CURSA PACII". Ambasadorul R. Cehoslovace la Varșovia,* Pisek, *după ce a subliniat în cadrul unei scurte cuvântări adânca semnificație a acestei întreceri cicliste — manifestare în cadrul uriașului front al Partizanilor Păcii — a dat — în uralele mulțimii — plecarea în prima cursă, celor 70 cicliști reprezentând 11 țări.*

VESELY (C.S.R.)

Pe tot parcursul mii de oameni ai muncii i-au întâmpinat pe cicliști cu aplauze entuziaste, iar sute de copii de școală purtau stegulețe roșii pe care era scris, în limba fiecărei națiuni participante, cuvântul PACE!

La eșirea din oraș (km. 14) s'a dat startul efectiv. Se pornește în iureș, conducerea fiind luată de francezi, talonați de români, cehoslovaci și danezi. Plutonul începe să se întindă și din el rămân triestinii Zanala *și* Donatelli, *și finlandezul* Laine.

La km. 17, prima pană de cauciuc: triestinul Sossi, *iar peste alți șase km. colegul lui de echipă* Hrovadin *suferă acelaș defect. La km. 24,* Șandru *se oprește: i s'a spart chiuveta dela furcă. El pierde minute prețioase așteptând mașina-atelier spre a lua altă bicicletă. La km. 30 începe o porțiune cu piatră cubică. Se rulează puternic și plutonul continuă să se subțieze. La km. 32, englezului* Hook *i se sparge un cauciuc, ceace i se întâmplă ceva mai încolo și polonezului* Gabrich.

FRANCEZUL HERBULOT IN VERVA

In fruntea plutonului, Herbulot *arată bună dispoziție. Sprintează, conduce, atacă în repetate rânduri. Rezultatul: In grupul fruntaș nu mai rămân decât 22 alergători, printre care se găsesc toți românii, cu excepția lui* Șandru, *care face toată cursa de unul singur.*

La km. 40, francezul Riegert *are o pană de cauciuc și este așteptat de colegul lui de echipă,* Alix.

Totuși, Herbulot *continuă să anime cursa. I se răspunde prompt de către* Marin Niculescu, Traian Chicomban *și* Dede Negoescu. *Cehoslovacii, polonezii și danezii se mulțumesc să urmărească atent fazele.*

ATACUL ECHIPEI R. P. R.

La km. 55 ceasul arată 1 oră și 32 min. dela plecare, adică o medie orară de aproape 37 km. Incepe un drum de țară cu mult praf și pietre. Echipa R. P. R. ia conducerea și, animată de Negoescu, *lotul nostru atacă. Pe rând,* Negoescu, Tr. Chicomban *și* N. Chicomban *atacă; apoi* Marin Niculescu *împreună cu* Norhadian. *Acțiunea românilor tempereazä verva lui* Herbulot *și destramă serios plutonul.* Norhadian *sparge la km. 60 și* N. Chicomban *rămâne cu el. Urmează apoi, un moment de relaxare, permițând regruparea celor pierduți din pluton.*

La km. 79, din nou asfalt și din nou Herbulot *atacă.* Niculescu, Traian Chicomban *și* Negoescu *zădărnicesc orice încercare de evadare. Dela intrarea în Varșovia și până la Stadion a fost o neîncetată hărțuială. Plutonul de 20 alergători, care atinsese periferia orașului, s'a fărămițat pe străzile Varșoviei. La 5 km. de sosire, în primul pluton se află cinci alergători, printre care și* Marin Niculescu. *Amintindu-și de căzătura de anul trecut dela intrarea pe acest stadion, este foarte prudent, pe culoarul îngust care duce la poarta arenei.*

Vesely, *riscând mult, țâșnește din spatele lui Niculescu, aflat pe poziția a treia, este gata să se răstoarne la intrarea pe pistă, dar se redresează în ultima clipă și câștigă etapa, după o cursă de așteptare, și cu aceasta un minut bonificație.*

CLASAMENTUL ETAPEI

1. Vesely (Ceh.) a parcurs 129 km. în 3 ore, 49 min., 27 sec. (Timp cu bonificație 3.48.27). **Media orară:** 33 825 **km.**

2. Andersen (Dan.) 3.49.28.

3. Herbulot (Fr.) 3.49.30.

4. Nielsen (Dan.) 3.49.31.

5. M. NICULESCU (R. P. R) 3.49.33.

6. Bronislav Klabinski (Pol.-Fr.) 3.50 11.

PULTUSK
SABLONYA
WYSZKOW
RADZYMIC
WARSOWIA

7. Garnier (Fr.) 3.50.56.

8. Lemay (Fr.) 3.50.57.

9. Ötvös (Ung.) 3.50.58.

10. Emborg (Dan.) 3.50.59.

11. NEGOESCU (R.P.R.) 3.51.00.

12. Skorepca (Ceh.) 3.51.02.

13. Jones (Anglia) 3.51.03.

14. Ladislaw Klabinski (Pol. Fr.) 3.51.12.

15. Ruzicka (Ceh.) 3.53.24.

16. Sramek (Ceh.) 3.53.25.

17. TR. CHICOMBAN 3.53.26.

18. Kroltcowski (Pol.) 3.53.28.

19. Ropke (Dan.) 3.58.10.

20. Meister (Germ.) 3.58.11.

23. NORHADIAN 3.58.14

25. N. CHICOMBAN 3.58.16.

57. C. ȘANDRU 4.20.37.

In această etapă a abandonat un singur concurent, în urma unei răsturnări: ungurul Kertész

CLASAMENTUL PE ECHIPE

1. Danemarca: 11.29.58.
2. Franța: 11.31.23
3. R. Cehoslovacă: 11.32.53.
4. R. P. R.: 11.33.59.
5. Polonia-Franța: 11.39.41.
6. R. P. Ungară: 11.47.46.
7. R. Polonă: 11.50.03
8. R. D. Germană: 11.54.54.
9. R. P. Bulgaria: 12.03.35.
10. Finlanda: 12.05.32.
11. Anglia: 12.08.28.
12. Triestul Liber: 12.54.12.

Cicliștii albanezi concurează neoficial

In ciuda mașinațiilor clicii titoiste dela Belgrad, care a vrut să impiedice participarea cicliștior din R. P. Albania în cursa Varșovia-Praga, bravii reprezentanți ai sportului albanez au ajuns totuși la Varșovia Duminică seară, pe calea aerului.

Cum cursa începuse în aceeași zi, cicliștii albanezi participă în această tradițională întrecere internațională, în afară de concurs fără să conteze în clasamente. Albanezii au luat parte în etapa treia.

In felul acesta, cicliștii albanezi sunt mereu alături de sportivii țărilor de democrație populară și din organizațiile muncitorești din apus, manifestând laolaltă cu hotărîre pentru pace și viață mai bună, împotriva ațâțătorilor la război și a slugilor lor dela Belgrad.

Etapa II: când protagoniștii se ceartă, câștigă B. Klabinski...

Lodz, 1 Mai (prin telefon). — *După ce a deschis defilarea de 1 Mai, coloana ciclistă s'a îndreptat în aplauzele mulțimii, spre bariera Varșoviei, de unde s'a dat plecarea în etapa a doua.*

Drumul e asfaltat și se gonește serios. Wladislaw Klabinski *(Pol.-Franc.) și* Nylassy *(R. P. Ungară) se agață și se răstoarnă la km. 15. Ceva mai încolo, se pierd din pluton:* Makila *(Pol.-Fr.) și* Hrovadin *(Triestul Liber).*

In fruntea plutonului se rulează tare. Crăstev *(R. P. Bulgaria),* Emberg *(Anglia) și* Punkinen *(Finlanda) demarează și se detașează. Francezii* Garnier, Herbulot, *secondați de* M. Niculescu, *duc plutonul după fugari și totul intră în calm la km. 45. Aci lui* Șandru *i se rupe frâna din spate. Pierde un minut până ce o leagă cu o sârmă împrumutată dela un țăran.*

SURPRIZA!

Km. 50: din nou plutonul se agită. Pe rând, Negoescu, Bronislaw Klabinski *evadează, apoi englezul* Welsh, *maghiarii* Seresz *și* Otvös, Sova *(Pol.-Fr.), dar toți sunt prinși de plutonul condus de francezi.*

La km. 56 Crâstev, Emberg și B. Klabinski se desprind de grup, care ezită. — Fugarii au 2 min. și 30 sec. avans la km. 62 — 3 km. mai încolo reintră în plutonul fruntaș și Șandru care făcuse o revenire extraordinară.

La km. 67 Gaede *(R. D. Germană) se răstoarnă, iar cehoslovacul* Holubek *sparge un cauciuc la km. 70.*

La km. 72, ceasul arată 2 ore dela plecare.

LA STAȚIA DE ALIMENTARE...

La km. 105 e haltă de alimentare. Ca de obicei, unii se opresc, alții nu. Aici se formează un grup de 8 alergători (Otvös, Alix, Salyga, Skorepa, Șandru, Sova, Seresz *și* W. F. Klabinski) *care se apropie de cei trei fugari.*

Pe planul următor, un grup compact de peste 30 alergători în care se află protagoniștii cursei: Vesely, Ammentorp, Oestergaard, Herbulot, M. Niculescu *și alții. Aceștia se suspecteaza prea mult și când se hotăresc să acționeze serios, este prea târziu. Fugarii nu au mai fost prinși până la Lodz, unde sosirea a avut loc în ordinea următoare:*

CLASAMENTUL ETAPEI

1. Bronislaw Klabinski (Pol.-Fr.) a parcurs 183 km. în 5 ore, 1 min., 12 s. (Timp cu bonificație: 5.00.12.) Media orară: 36.600 km.

2. Crâstev (R. P. Bulg.) 5.01.13.

3. Emborg (Dan) 5.01.14.

4. Otvös (R. P. Ung.) 5.01.15.

5. Alix (Franța) 5.02.15.

6. Salyga (R. Pol.) 5.02.27.

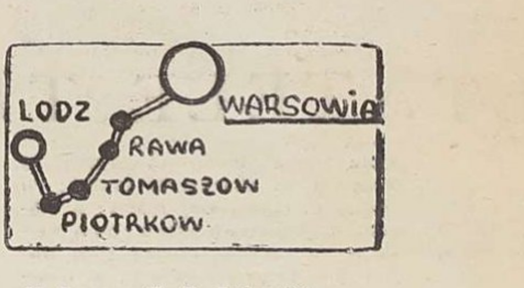
7. Skorepa (R. Ceh.) 5.02.40.

8. C. Șandru **(R.P.R.) 5.03.14.**

9. Alex. Sova (Pol.-Fr.) 5.04.32.

10. Felix Klabinski (Pol. - Fr.) 5.04.56.

11. Seres (R. P. Ung.).



12. Ivanov (R. P. Bulgaria).

13. Russel (Anglia).

14. Dimov (R. P. Bulgaria).

15. Gabrich (Pol.)

16. Busse (R. D. Germana).

Urmează un pluton de peste 20 de alergători, cu timpul de 5.06.20, în care se află ceilalți alergători din echipa R.P.R.

In această etapă au abandonat: Nylassy (R. P. U.) și Hrovadin (Triestul Liber).

Clasamentul general după două etape

1. B. Klabinski (Pol-Fr.) 8.50.23;

2. Emborg (Dan.) 8.52.13;

3. Otvos (RP Ung.) 8.52.13.

4. Skorepa (R. Ceh.) 8.53.14;

5. Vesely (R. Ceh.) 8.55.41;

6. Herbulot (Fr.) 8.55.50;

7. M. Niculescu (RPR) 8.55.53.

8. Garnier (Fr.) 8.57.10.

9. Lemay (Fr.) 8.57.17.

10. Negoescu (RPR) 8.58.15.

CONSTANTIN ȘANDRU

11. Ruzicka (R. Ceh.) 8.59.46;

12. Tr. Chicomban (RPR) 8.59.46.

21. N. Chicomban (RPR) 9.04.36;

24. Norhadian (RPR) 9.05.02.

48. Șandru (RPR) 9.23.51.

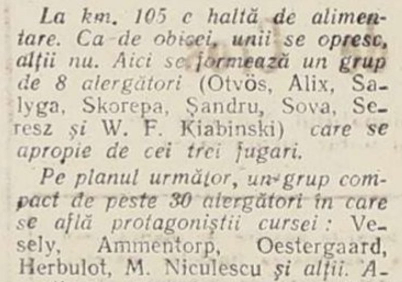
CLASAMENTUL PE ECHIPE DUPĂ DOUĂ ETAPE

1. Franța: 26.46.12.
2. Danemarca: 26.46.14.
3. R. Cehoslovacă: 26.48.07.
4. Polonia-Franța: 26.49.21
5. R. P. R.: 26.49.53.
6. R.P. Ungaria: 27.01.10.
7. R. Polonă: 27.04.52.
8. R. D. Germană: 27.13.46.
9. R. P. Bulgaria: 27.16.50.
10. Finlanda: 27.25.04.
11. Anglia: 27.28.13.
12. Triestul Liber: 28.42.02.

ETAPA III: LUPTĂ FOARTE DURĂ

ȘI VICTORIE LA DEMARAJ: RUZICKA (R. CEHOSLOVACĂ)

WROCLAW, 2 (Prin telefon) — Plecarea în etapa treia s'a dat la ora 9,30 dim. din centrul orașului Lodz, în fața unui mare număr de spectatori.



La 5 km. rămân Sanders și Holoubek (acesta fiind suferind), apoi se pierd din grupul mare Laine și Drobniewski.

In urma plecării vijelioase, se detașează Emborg, Sova, Salyga, Wrzeszinski, Di Luciano, Krolikowski, Otvös și Riegert.

(Continuare în pag. 7)